

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 16.02.2022, klo 16:00 - 17:51

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 12 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 13 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 14 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 15 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelma 2022-2025**
- § 16 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2022 vuosisuunnitelma**
- § 17 Sopimus Nysse-lippujen kelpoisuudesta VR:n junaliikenteessä Tampereen seudulla**
- § 18 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 4/2019 - option käyttö**
- § 19 Joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2016 kohteiden 41 ja 42 option käyttö**
- § 20 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022**
- § 21 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023**
- § 22 Joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2022 käynnistäminen**
- § 23 Ajankohtaiskatsaus**
- § 24 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tomminen Antti
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija
Hakala Petri, joukkoliikenneinsinööri, saapui 16:05, poistui 16:31

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Alisa Sankala

Elina Sirén

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi
22.02.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 12

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Kokouks käsittely

Puheenjohtaja Aleksi Jäntin ehdotuksesta § 23 päätettiin käsitellä § 14 jälkeen.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 13

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Alisa Sankala ja Elina Sirén (varalle Antti Tomminen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 21.2.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 14

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Läsnäolo- ja puheoikeus myönnettiin tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala § 23 ajaksi

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 15

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelma 2022-2025

TRE:591/00.01.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelusuunnitelma 2022-2025 hyväksytään.

Palvelualueen johtaja oikeutetaan tekemään palvelusuunnitelmaan 2022-2025 teknisiä korjauksia.

Perustelut

Lautakunnan palvelusuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää ja sillä tuetaan toiminnan pitkän aikavälin strategian mukaista suunnittelua, kehittämistä ja johtamista. Palvelusuunnitelma laaditaan ja hyväksytään valtuustokaudelle 2022–2025, mutta sen sisällöt tarkistetaan vuosittain osana toiminnan ja talouden suunnittelua. Palvelusuunnitelma tarkentaa ja konkretisoi strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä strategian laadinnan pohjana olevaa pormestariohjelmaa.

Palvelusuunnitelmaan kootaan lautakunnan strateginen perusta sekä lautakunnalle kohdistuvat painopisteet ja niitä toteuttavat toimenpidekokonaisuudet. Palvelusuunnitelmissa esitetään myös toimenpidekokonaisuuksien toteuttamiseen liittyvät riskit ja epävarmuudet, pitkän aikavälin hankintalinjaukset sekä mahdolliset muutokset palveluverkkoon. Palvelusuunnitelmista raportoidaan lautakunnalle kerran vuodessa.

Palvelusuunnitelman sisältämät painopisteet kokoavat lautakunnan alaiseen toimintaan kohdistuvat strategiset tavoitteet, linjaukset ja mittarit. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimeenpanee ja konkretisoi Tampereen strategian painopisteitä yhdenvertaiset yksilöt, tekevät yhteisöt, hiilineutraaleja tekoja ja tulevaisuuden edelläkävijyyttä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kukin painopiste sisältää yhden tai useamman toimenpidekokonaisuuden. Toimenpidekokonaisuuksilla kuvataan niitä keskeisiä temaattisia kokonaisuuksia, joissa lautakunnan alaista toimintaa tulee valtuustokauden 2022–2025 aikana uudistaa, muuttaa tai painottaa, jotta strategian ja lautakunnan omat painopisteet ja niille asetetut tavoitteet ja linjaukset on mahdollista saavuttaa.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuuksissa edistetään mm. seudullisen joukkoliikennejärjestelmän kehittymistä sekä joukkoliikenteen käyttövoimakysymysten ratkaisua. Joukkoliikennepalvelun kehittämiseen kiinnitetään huomiota myös raideliikennevyöhykkeen ulkopuolella. Lisäksi toimenpidekokonaisuuksilla kehitetään mm. tiedolla johtamisen ratkaisuja sekä kaupunkilaisten vaikutusmahdollisuuksia ja kiinnitetään huomiota joukkoliikenteen asiakaskokemuksen parantamiseen.

Tiedoksi

Tuomas Huhtala, Mika Periviita, Juho-Pekka Häyrynen

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Palvelusuunnitelma 2022-2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 16

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2022 vuosisuunnitelma

TRE:5870/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuoden 2022 vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään vuosisuunnitelmaan teknisiä
korjauksia.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2022 talousarvion ja vuosien 2022 –
2024 taloussuunnitelman kokouksessaan 15.11.2021.

Vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä
talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja
tuloarvioihin.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista
johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja
toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa ja vuosittaista talousarviota.
Vuosisuunnitelmalla edistetään myös pormestariohjelman sisältöjä.
Vuosisuunnitelma laaditaan osana toiminnan ja talouden prosessia ja
hyväksytään ko. toimielimessä vuoden loppuun mennessä.
Strategia valmistelun aikataulusta johtuen vuoden 2022
vuosisuunnitelman hyväksymisen takaraja on poikkeuksellisesti
18.2.2022.

Vuosisuunnitelmaan kootaan lautakunnan alaisen toiminnan
suunnittelua ohjaavat palvelusuunnitelmien toimenpidekokonaisuudet ja
vuosittaiset talousarviotavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet.
Lisäksi vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja -
yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt
henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta. Vuosisuunnitelmassa esitetään

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

myös hankintasuunnitelma. Vuosisuunnitelmasta raportoidaan lautakunnalle huhtikuun, elokuun ja vuoden lopun tilanteesta. Vuosisuunnitelman poikkeuksellisesta hyväksymisaikataulusta johtuen vuoden 2022 toimenpiteistä raportoidaan kuitenkin ainoastaan elokuun ja vuoden lopun tilanteesta.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2021 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Vuoden 2020 aikana levinnyt koronapandemia on vaikuttanut, ja vaikuttaa, merkittävästi vuosien 2020-2024 talouteen. Pandemian keston pituutta eikä vaikutuksia talouteen ole ollut mahdollista täysin luotettavasti arvioida, mikä vaikeuttaa huomattavasti taloussuunnitelmakauden talouden suunnittelua.

Vuoden 2022 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2022 on -23,913 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakateen välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2022 on -0,5 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu tulojen lisäyksiä palvelutason noston ja muiden kuntien maksuosuuden noston vaikutuksesta yhteensä 2,15 milj. euroa. Lisäksi tapahtumalipputulosten vaikutuksesta tuloja on lisätty 0,4 milj. euroa. Pääosin koronapandemian vaikutuksesta palvelun kysyntään tuloja on vähennetty -1,0 milj. euroa. Kaupunkipyöräjärjestelmän maksutulot on vähennetty -0,25 milj. euroa.

Vuosisuunnitelmaesityksen toimintamenoihin on tehty raitiotien liikennöinnin palveluallianssin kehitysvaiheen kustannuksiin 1,34 milj. euron lisäys (kehitysvaiheesta siirrytään palveluvaiheeseen 1.1.2022). Toimintamenoihin on tehty raitiotien varikko- ja hallintovastikkeen sekä kalustovuokran maksamiseen 4,411 milj. euron lisäys. Raitiotiejärjestelmän korvatussa nykyistä bussiliikennettä ajanjaksolla 1.1.-31.7.2022 on toimintamenoihin tehty 4,5 milj. euron vähennys. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 2,39 milj. euron lisäys, jolla on varauduttu kustannustason nousuun, häiriöhallinnan kehittämiseen ja asiakaskokemuksen parantamiseen. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 2,8 milj. euron lisäys bussiliikenteen palvelutason parantamiseen raitiotien vaikutusalueen ulkopuolella. Raitiotien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

korvaavan bussiliikenteen järjestelyyn on tehty 0,2 milj. euron lisäys. Toimintamenoihin on tehty 0,17 milj. euron lisäys M-junavuorojen ostaminen Tampere-Tesoma-Nokia -välille. Kaupunkipyöräjärjestelmän toimintamenoja on vähennetty -0,25 milj. euroa. Vuosisuunnitelmaan sisältyy kaupungin laajennetun johtoryhmän 8.6.2021 asettama lisäsäästövelvoite, josta lautakuntaan kohdistuu 3,2 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu kaupungin tekeminä talousarviopohjan korjauksina 0,024 milj. euron menojen lisäys, jolla varaudutaan palkkaratkaisun kustannusvaikutusten kattamiseen sekä kiinteistötoimen perimiin vuokramuutoksiin.

Tiedoksi

Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen, Marko Sivonen

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Vuosisuunnitelma 2022

2 Liite Jolila 16.2.2022 Vusun liite, Hankintasuunnitelma 2022-2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 17

Sopimus Nysse-lippujen kelpoisuudesta VR:n junaliikenteessä Tampereen seudulla

TRE:6821/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus lippuyhteistyöstä hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään sopimukseen pieniä teknisluonteisia korjauksia.

Perustelut

Tampereen seudulla toteutettiin 15.12.2019 - 30.12.2020 liikenne- ja viestintäministeriön junapilotti osana LVM:n junaliikenteen osto- ja velvoiteliikennesopimusta. Tampereen seudulla pilotin kehittämistoimenpiteet painoutuivat erityisesti Nokian ja Tampereen välille, missä 15.12.2019 alkaen on ollut arkipäivisin käytettävissä 16 junavuoroa suuntaansa aikaisemman 9 vuoron sijaan. Tampereen ja Lempäälän välillä junavuorot lisääntyivät pilotissa 22 vuorosta 28 vuoroon suuntaansa. Oriveden ja Tampereen välillä vuorotarjonta kasvoi vastaavasti 11 vuorosta 14 vuoroon. Pilotin junatarjonta on vakiintunut osaksi Tampereen seudun junatarjontaa valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen 2020-2023 (MAL-sopimus) mukaisesti.

Tampereen kaupunki (kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen) ja VR-Yhtymä Oy tekivät Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 19.12.2019 päätöksen mukaisesti pilottiin liittyvän lippuyhteistyösopimuksen. Sopimuksella sovittiin Nysse-kausilippujen kelpaamisesta VR:n liikenteessä Tampereen seudulla sekä lähi- että kaukojunaliikenteessä. Sopimuksen mukaisesti kumpikin osapuoli vastaa omasta liikennepalvelustaan ja siihen liittyvistä toimista. Kyseisen sopimuksen mukainen lippuyhteistyö alkoi 3.2.2020. Kyseessä oli määräaikainen, 15.12.2020 asti voimassa oleva, sopimus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aiemman määräaikaisen sopimuksen jatkoksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi uuden lippuyhteistyösopimuksen 25.11.2020. Merkittävimpänä uudistuksena lippuyhteistyötä laajennettiin 4.1.2021 alkaen matkakortille ladattujen kausilippujen lisäksi mobiili 30 vrk:n opiskelijakausilippuihin sekä Nysse Mobiilin kerta- ja vuorokausilippuihin. Sopimus tehtiin määräaikaisuuden sijaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

Junaliikenteen kehittämistä on jatkettu vuoden 2021 aikana. Tesoman seisake avattiin liikenteelle 16.8.2021 ja loppuvuodesta 2021 tehtiin päätös junaliikenteen lisäämisestä elokuusta 2022 alkaen. Luontevana osana kehittämistä myös lippuyhteistyön laajentamisesta on neuvoteltu VR:n kanssa. Toistaiseksi voimassaolevaan sopimukseen esitetään merkittävimpänä muutoksena aiempaan ja asiakkaiden toivomana matkakortin kertalipun (arvolippu) mukaanottaminen yhteistyöhön. Lisäksi joukkoliikenteen tapahtumalippujen osalta on sovittu, että niiden kelpoisuudesta sovitaan erikseen tapauskohtaisesti. Nousukorvaukset on päivitetty vastaamaan uusien lipputuotteiden mukaantuloa. Nousukorvaukset määräytyvät VR:n vastaavan reitin lipunhinnoista lähi- ja kaukoliikenteessä ja niiden määräytymisessä otetaan huomioon liikennetyypin lisäksi lipputyypin käyttöjakauma sekä ikä- ja alennusryhmät. Sopimukseen on lisäksi päivitetty tietosuojaa ja -turvaa koskevia kirjauksia sekä muita pieniä muutoksia. Muutos lipputuotteiden kelpoisuudessa toteutetaan 4.4.2022 alkaen.

Tiedoksi

Hanna Castrén-Ollila/VR Oy, Tanja Lehtonen/Nysse, Maarit Kaartokallio /Nysse

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Nysse - VR -yhteistyösopimus 20.1.2022
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 18

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 4/2019 - option käyttö

TRE:6990/02.07.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 4/2019, kohteen 56, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta kahdella vuodella.

Väinö Paunu Oy:n (0722567-5) kanssa tehdään sopimus kohteen 56 liikennöinnistä ajanjaksolla 5.6.2023 - 1.6.2025.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 19.2.2020, § 19, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteen 56 Väinö Paunu Oy:n kanssa. Kohteen 56 osalta sopimus on tehty Väinö Paunu Oy:n kanssa 1.6.2020 alkaen kolmeksi vuodeksi. Kohteella 56 liikennöidään linjoja 27 Pispalanharjun ja Järvensivun välillä.

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella vuodella. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta on 19.2.2020, § 19, päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Kohteen 56 osalta ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Optiokausien käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

KAPA/Joli Juha Kortteus, Väinö Paunu Oy, hankinnat@tuomilogistiikka.fi,
Jukka Piirto/SITAR

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 19

Joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2016 kohteiden 41 ja 42 option käyttö

TRE:6561/02.07.01/2016

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2016, kohteisiin 41 ja 42 sisältyneet optiot sopimuskauden jatkamisesta kahdella vuodella.

Väinö Paunu Oy:n kanssa (Y-tunnus 0722567-5) kanssa tehdään sopimus kilpailutuskohteen 41 liikennöinnistä ajanjaksolla 7.8.2023 - 10.8.2025.

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa (Y-tunnus 1880452-5) tehdään sopimus kilpailutuskohteen 42 liikennöinnistä ajanjaksolla 7.8.2023 - 10.8.2025.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 7.12.2016, § 31, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteiden 41 Väinö Paunu Oy:n ja 42 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa. Kohteen 41 osalta sopimus on tehty Väinö Paunu Oy:n kanssa 14.8.2017 alkaen kuudeksi vuodeksi. Kohteen 42 osalta sopimus on tehty Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa 14.8.2017 alkaen kuudeksi vuodeksi. Kohteella 41 liikennöidään linjoja 6 Vatiala – Länsi-Hervanta sekä 45 Kangasalan keskusta – Vatiala. Kohteella 42 liikennöidään linjaa 14 Turtola – Lamminpää.

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella vuodella. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta on 7.12.2016, § 31, päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kohteiden 41 ja 42 osalta ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Optiokausien käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

Väinö Paunu Oy, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Hankinnat Tuomi
Logistiikka Oy, Jukka Piirto/SITAR, Juha Kortteus/KAPA-JOLI

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 20

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022

TRE:7965/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2022 versio 3 noudatettavaksi 6.6.-7.8.2022.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kesän 2022 joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 9.12.2021 § 108. Tämän jälkeen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt linjan 6 vuorotarjonnan muutoksesta kokouksessaan 26.1.2022 § 6. Näiden päätösten jälkeen on arvioitu vielä kertaalleen linjan 6 reittiä Vatialassa Mäkirinteentien ja Vatialantien välillä. Linjareitissä on havaittu tarkemmassa suunnittelussa turvallisuusriski Lahdentien alittavassa ajoväylässä. Liikennöinnin riskinä nähdään, että linjalla 6 tulee olemaan niin paljon vuoroja, että reittilinjaus Vatialasta Mäkirinteentien kautta Lentolantielle ei ole turvallinen asiakkaille tai kuljettajalle. Turvallisuusriskin vuoksi linjan 6 reittiä muokataan ajettavaksi Vatialasta Mäkirinteentieltä Vällintielle ja edelleen Vatialantielle.

Linjalla 10 Tahmelassa toteutetaan kesäkaudella 2022 Tahmelankadun saneeraus ja vesihuollon uusiminen välillä Torpankatu - Hirvikatu. Saneerauksen aikana Tahmelan päätepysäkille ei pystytä liikennöimään, sillä alueella ei ole linja-autoliikenteelle soveltuvia katuyhteyksiä. Työmaan arvioitu kesto on joukkoliikenteen kesäkausi 2022, mutta merkittävän saneerauksen johdosta työmaa saattaa viivästyä. Vaihtoehtoinen joukkoliikennedyhteys Tahmelassa tarjotaan Pispalan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

valtatiellä sekä linjan 10 väliaikaisella päätepysäkillä Tahmelankadun ja Pyynikintien risteyksessä. Tahmelanviertotien linja-autopysäkeiltä on matkaa vaihtoehtoiselle joukkoliikennereitin pysäkeille alle 800 metriä.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy /Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Heikki Alatalo ja Johan Nykvist, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Kesäliikenteen suunnitelma 2022, versio 3

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 21

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023

TRE:114/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma talvikaudelle 2022-2023 versio 2 noudatettavaksi 8.8.2022-4.6.2023.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt talven 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 26.1.2022 § 7. Tämän jälkeen on arvioitu vielä kertaalleen linjan 6 reittiä Vatialassa Mäkirinteentien ja Vatialantien välillä. Linjareitissä on havaittu tarkemmassa suunnittelussa turvallisuusriski Lahdentien alittavassa ajoväylässä. Liikennöinnin riskinä nähdään, että linjalla 6 tulee olemaan niin paljon vuoroja, että reittilinjaus Vatialasta Mäkirinteentien kautta Lentolantielle ei ole turvallinen asiakkaille tai kuljettajalle. Turvallisuusriskin vuoksi linjan 6 reittiä muokataan ajettavaksi Vatialasta Mäkirinteentieltä Vällintielle ja edelleen Vatialantielle.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy /Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Heikki Alatalo ja Johan Nykvist, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Talviliikenteen suunnitelma 2022-2023, versio 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 22

Joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2022 käynnistäminen

TRE:8574/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella linjojen 2 (Rauhaniemi - Särkänniemi) ja 70 (Tampere - Nokia - Harjuniitty) sekä linjan 103 (Tampere - Pirkkala, lentoasema) liikennepalveluiden hankkimiseksi. Tarjouskilpailussa linjoista 2 ja 70 muodostetaan yksi kilpailutuskohde, jonka sopimuskausi on kahdeksan (8) vuotta alkaen 5.6.2023. Linjasta 103 muodostetaan toinen kilpailutuskohde, jonka sopimuskausi on kaksi (2) vuotta alkaen 8.8.2022. Molempiin kohteisiin sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella. Tarjouspyynnössä edellytetään liikennöinnissä käytettävän ainoastaan EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia ajoneuvoja. Linjalla 2 liikennöintiin käytettävien linja-autojen tulee olla sähkökäyttöisiä.

Kokouskäsitely

Esittelijä Mika Periviita teki pykälän liitteisiin seuraavan muutoksen: pykälään lisätään liite "Liite Jolila 16.2.2022 Nokian kaupunkikehityslautakunnan lausunto 8.2.2022". Puheenjohtaja Aleks Jäntti totesi näin lisätyn liitteen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Nyssen bussiliikenteessä on päättymässä vuosina 2022 ja 2023 liikennöintisopimuksia seuraavasti: 7.8.2022 päättyy linjan 103 Tampere - Lentoasema liikennöintisopimus, 4.6.2023 päättyy osa linjan 12 Reuharinniemi - Vaitti liikennöinnistä, linjan 26 Petsamo - Kaarila - Tesoma liikennöinti sekä linjan 70 Tampere - Nokia - Keho liikennöinti. 13.8.2023 päättyvät sopimukset linjojen 39 Pirkkala - Äijälä, 42 Tampere - Kuhmoinen ja 49 Orivesi - Pohja liikennöinnistä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Bussiliikenteen kilpailutuksissa pyritään riittävän pitkiin liikennöintisopimuksiin, jotta kilpailutusten rytmitys ei tarpeettomasti nostaisi palvelun hintaa tilaajalle. EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007/EY) rajaa bussiliikenteessä sopimuskauden enimmäispituudeksi 10 vuotta.

Tampereen länsiosien bussilinjastoon kohdistuu muutostarpeita vuosien 2023-2025 välillä johtuen ratikkaliikenteen laajenemisesta Lentävänniemeen. Muutosten suunnittelu ajoittuu pääosin vuodelle 2022. Kesällä 2023 päättyvien liikennöintisopimusten kilpailutus on hoidettava kevään 2022 aikana, mikäli liikenteeseen halutaan tehdasuutta kalustoa. Kilpailutettaviin liikennöintisopimuksiin sisällytetään aina reitin ja ajomäärän muutosmahdollisuuksia sopimuskauden aikana, mutta sekä tarjoajien että tilaajan näkökulmasta on mielekkäintä kilpailuttaa liikennekokonaisuuksia, joissa ei ole tarpeen toteuttaa isoja rakenteellisia muutoksia. Näköpiirissä olevien linjastomuutostarpeiden vuoksi linjat 12 ja 26 eivät ole parhaita kilpailutettavaksi tällä hetkellä. Linjojen 12 ja 26 sijaan esitetäänkin kilpailutettavaksi linjan 2 (Rauhaniemi - Särkänniemi) liikennöintiä. Linjan 2 liikennöintiin tarvitaan arkipäivinä 10 min vuorovälillä liikennöitäessä 6 linja-autoa ja viikonloppuisin 15 min vuorovälillä liikennöitäessä 4 linja-autoa.

Nokian kaupunki on omalta osaltaan päättänyt rahoittaa M-junavuorojen lisäämistä Nokian ja Tampereen välillä. Elokuusta 2022 alkaen M-junaliikenteessä on arkipäivinä säännöllinen 60 minuutin vuoroväli. Nokian bussiliikennettä pyritään kehittämään mahdollisimman hyvin M-junaliikenteen kanssa yhteentoimivaksi. Tähän liittyen on laadittu Nokian sisäisiä liikkumistarpeita sekä junayhteyksiä painottava linjastosuunnitelma, jonka ensimmäisestä versiosta järjestettiin asukaskysely marraskuussa 2021. Saadun palautteen pohjalta suunnitelmaa on kehitetty edelleen ja siitä on pyydetty lausunto Nokian kaupunkikehityslautakunnalta. Uuden suunnitelman mukaan linjan 70 reitti kulkisi jatkossa Tampereen Keskustorilta Nokian asemalle nykyisen kaltaisesti. Nokian asemalta reitti jatkuisi Taka-Lauttalan kautta Harjuniittyyn. Kehossa, Koskenmäessä ja Viholassa linjan 70 korvaisivat uudet Nokian sisäiset linjat 73 ja 74. Suunnitellut linjastomuutokset on tarkoitus vahvistaa kesäaikataulukauden 2023 päätöksenteon yhteydessä joukkoliikennelautakunnassa loppuvuodesta 2022. Linjan 70 kilpailutuksen lähtökohtana pidetään kuitenkin uuden suunnitelman mukaista reittiä Keskustorilta Nokian aseman kautta Harjuniittyyn. Nyssen bussiliikenteessä käytetty sopimusmalli mahdollistaa linjan reittimuutokset sopimuskauden aikana. Linja 70 liikennöi kaikkina viikonpäivinä 30 min välein, jolloin liikenteeseen tarvitaan 3 linja-autoa. Lisäksi arjen ruuhka-aikaan linjalle 70 tarvitaan vähintään yksi linja-auto enemmän varmistamaan riittävä kapasiteetti Nokian aseman ja Tampereen välillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjan 103 Tampere - Pirkkala, lentoasema liikennöinti aloitettiin lokakuussa 2021. Linjalla tarjotaan nopea yhteys Tampereen keskustasta moottoritietä pitkin lentoasemalle. Linjan aikataulut on suunniteltu niin, että kaikille lähteville lennoille ja saapuvilta lennoilta on yhteys. Lentoaikataulujen muuttuessa linjan 103 aikatauluja muutetaan vastaavasti. Lentojen määrästä ja aikatauluista riippuen liikennöintiin tarvitaan yksi tai kaksi linja-autoa. Linjan matkustuskysyntä riippuu lähes yksinomaan lentomatkustuksen määrästä ja lentomatrustajien asiakasprofiilista. Näiden kehitystä on vaikeaa ennustaa pidemmällä aikavälillä, minkä vuoksi linjan 103 liikenne esitetään kilpailutettavan huomattavasti lyhyemmällä sopimuksella kuin linjojen 2 ja 70 liikennöinti.

2.8.2021 on astunut voimaan laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021).

Lain vaatimukset ylittäen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuodelle 2022 esitettyjen hankintalinjausten mukaan kaikissa Nyssen bussiliikenteen kilpailutuksissa pääsääntö on jatkossa EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisten käyttövoimien käyttö 100-prosenttisesti. Linjojen 2, 70 ja 103 kilpailutuksessa esitetään edellytettävän 100 % puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia. Laki edellyttää lisäksi Tampereen kaupungin joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena varmistavan, että ensimmäisellä valvontajaksolla 2021-2025 vähintään 15 % ajoneuvoista on kokonaan päästöttömiä. Käytännössä kokonaan päästötön linja-auto tarkoittaa tällä hetkellä akkusähköbussia. Ensimmäisen valvontajakson aikana Nysse-liikenteeseen kilpailutetaan noin 60 auton liikenne, josta laskettuna sähköbussivelvoite on 9 ajoneuvoa. Veloitteen varmistamiseksi esitetään linjan 2 liikennöintiä sähköbusseilla. Linja soveltuu lyhyen linjareitin ja keskustaympäristössä tapahtuvan liikennöinnin vuoksi erityisen hyvin sähköbusseille. Linjoille 70 ja 103 mahdollistetaan myös muun puhtaan käyttövoiman tarjoaminen.

Linjojen 39, 42 ja 49 liikennöinti voidaan kilpailuttaa myöhemmin vuonna 2022, koska näissä kohteissa ei ole mielekästä vaatia tehdasuuksia autoja.

Tiedoksi

Tuomi Logistiikka Oy/Antti Mustalahti, Nokian kaupunki/Mikko Nieminen, Pirkkalan Kunta/Antti Reinikka, Kaartokallio Maarit, Kortteus Juha

Liitteet

1 Liite Jolila 16.2.2022 Nokian kaupunkikehityslautakunnan lausunto 8.2.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 23

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Seaturatikan suunnittelutilanne (Juha-Pekka Häyrynen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 24

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 4 Liikennöinnin laatupalkkio ajalla 1.7.-31.12.2021, 24.01.2022

§ 5 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.1.-31.3.2022, 25.01.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§12, §13, §14, §22, §23, §24

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§15, §16, §17, §20, §21

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§18, §19

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Määräaika

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettamisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

16.02.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

Uusi osoite 27.12.2021 alkaen on Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki.

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.